

Основное		
Модификация	FS1EUUA-QPR	FS1EUUA-RPR
Колесная формула	6x4	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед	
Массы, (кг)		
Максимальная допустимая масса транспортного средства	30 700	
Масса шасси в снаряженном состоянии	9 578	9 629
Грузоподъемность шасси	21 122	21 071
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	7 090	7 190
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	23 610	23 510
Габаритные размеры шасси, (мм)		
Длина	10 645	
Ширина	2 520	
Высота	3 040	
Колесная база	5350 + 1 310	
Задний свес	2 615	
Колея передних колес	2 035	
Колея задних колес	1 890	
Двигатель		
Модель	E13C-WR	
Экологический класс	Евро - 5	
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)	

Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	302 (410) / 1 800	
Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м) / об/мин)	1 863 (165) / 1 100	
Трансмиссия		
Производитель	HINO	ZF
Модель	HX07	16S2530TO
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2 - 7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1 - 16 передачи
1-я передача	6,23	13,804
2-я передача	4,421	11,539
3-я передача	2,452	9,487
4-я передача	1,48	7,93
5-я передача	1	6,529
6-я передача	0,761	5,458
7-я передача	0,595	4,565
8-я передача	-	3,816
9-я передача	-	3,023
10-я передача	-	2,527
11-я передача	-	2,078
12-я передача	-	1,737
13-я передача	-	1,43
14-я передача	-	1,195
15-я передача	-	1
16-я передача	-	0,835
Задняя передача	6,153	12,923
Передаточное число главной передачи	6,833	4,875
Сцепление		
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель	
Тормозная система		

Тип	Привод пневматический, разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок, VSC (система курсовой устойчивости)
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на передней и задней осях
Вспомогательная	Декомпрессионный моторный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость топливного бака, (л)	510
Ёмкость бака с мочевиной, (л)	59
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, балансирного типа с многолистовыми рессорами
Шины	
Передняя ось (производитель, модель, размерность, индексы нагрузки)	Bridgestone M840 315/80R22,5 156/150K
Задняя ось (производитель, модель, размерность, индексы нагрузки)	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K
Другие характеристики	
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	■

Самоблокирующийся межколесный дифференциал средней оси	■
Максимальная скорость, (км/ч)	89
Максимально преодолеваемый подъем, (%)	53,7